

Krone-isen fremme på Sydpolen

<https://www.hennig-olsen.no/presse/#/pressreleases/krone-isen-fremme-paa-sydpolen-2380427>

Pressemelding • jan 18, 2018 08:15 CET



TOPPTUR: Astrid Furholt og Krone-isen på Bettytoppen – på vei til Sydpolen.

Norges is-ikon setter verdensrekord

Etter måneder med bitende kulde, sterke vindkast og tøffe påkjenninger har Krone-isen fullført reisen fra Kristiansand til Sydpolen og skrevet seg inn i polarhistorien.

– Dette er veldig symbolsk for oss, Krone-isen har en helt spesiell betydning som bærer av norsk kulturhistorie gjennom tidene, sier Paal Hennig-Olsen, administrerende direktør i Hennig-Olsen Is.

– Med dette prosjektet ønsket vi å sette norsk iskrem på verdenskartet. Vi ønsket også å bidra til at norske kvinner får en større plass i polarhistorien, sier Paal Hennig-Olsen.

Godt beskyttet og forseglet i en spesialsylinder startet Krone-isen i August sin reise sørover mot Antarktis. Den har overlevd varme lasterom, innreiseforbud og ikke minst faren for å bli spist opp underveis. Den har reist over kontinenter med båt, fly og til slutt, flere hundre kilometer i pulken til Astrid Furholt.

På Sydpolplatået var iskremen endelig i sitt rette element, med temperaturer ned mot 50 effektive kuldegrader.

106 år etter at Roald Amundsen ble den første til å nå polpunktet, har Norge på nytt skrevet et kapittel i polarhistorien.

Første Krone-is til polpunktet

På iskremfabrikken i Hannevika i Kristiansand var mange involvert i arbeidet med å forberede Krone-isen på den tøffe reisen: Spesialsylinderen ble utviklet og frysefasiliteter underveis ble kartlagt for å sikre at iskremen ikke smeltet gjennom de varmere strøk på vei sørover.



På iskanten i Antarktis tok Astrid Furholt over ansvaret for Norges nasjonale is-ikon. Den fikk sin egen plass i pulken og sammen med Astrid har den tilbakelagt 1200 kilometer inn og opp til polpunktet. Krone-isens ekspedisjon fra Norge tok omlag fire og en halv måned.

– Vi arbeidet lenge med å finne egnet «påkledning» til Krone-isen uten at den blir for tung. Oppdraget var at iskremen måtte tåle støt, harde påkjenninger og varmegrader. Selv om det er kaldt i Antarktis kunne solen varme opp pulken og innholdet på dagtid, og det var avgjørende at temperaturen inni pulken ikke ble for høy.

– Prosjektet har skapt masse engasjement og skaperkraft internt. Når beskjeden om at Krone-isen hadde kommet intakt frem til polpunktet, sto jubelen i taket! sier Paal Hennig-Olsen.



For mer informasjon, kontakt:

Paal Hennig-Olsen, administrerende direktør. Tlf: 38 00 11 00

E-post: paal@hennig-olsen.no

KALDE FAKTA

Krone-isen:

- Krone-isen er selve flaggskipet i norske is-disker, ingen iskrem har vært en større suksess i Norge noensinne. For å hedre norsk iskremhistorie og vise at norsk iskrem ligger helt i verdenstoppen, er det nettopp denne iskremen som nå har satt verdensrekord som første Krone-is på Sydpolen.
- Krone-isen i jordbær- og sjokoladevariantene har vært på sortimentsplakaten siden Hennig-Olsen startet produksjonen i Hannevika på 1960-tallet. Det gjør produktet til Hennig-Olsens største klassiker.
- Oppskriften på dagens Krone-Is er bevart siden lansering i 1960.
- Hennig-Olsen Is produserer i dag ca. 15.000 Krone-is i timen.
- I 2015 lagde Hennig-Olsen Is verdens største iskrem i kjeks. Krone-isen ble målt av Guinness World Records til 3 meter og 15 centimeter. Iskremen veide nær ett tonn og besto av 1100 liter iskrem, 60 liter sjokolade, 40 kilo nyrørt jordbærsyltetøy og 75 kilo kjeks.
- Hennig-Olsens Krone-is finnes i dag flere varianter i tillegg til de klassiske Krone-is Sjokolade og Krone-is Jordbær.

Antarktis

- Antarktis er det kaldeste, mest forblåste og tørreste kontinentet på jorden.
- Kontinentet inneholder 90 prosent av all is i verden, og er 40 ganger større enn Norge.
- Kulderekorden på kontinentet er målt til $-89,2\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Årsgjennomsnittstemperaturen er på $-60\text{ }^{\circ}\text{C}$, i de høyesteliggende områdene, og ned i $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ved kystområdene.

Kilde: Norsk Polarinstitutt